



LEGENDE

- Buslinien zur Erfüllung der Erreichbarkeitsstandards**
- landesbedeutsame Linie laut StPNV-Richtlinie
 - wichtige Linie (Status Quo oder NVP)
 - - - zusätzlich erforderliche Linie

- Knoten**
- Knoten zur Symmetrieminute 0, 30, 15/45
 - Knoten mit negativen Aufenthaltszeiten
 - Verbindung (Anschluss oder umsteigefrei)
 - Verbindung umsteigefrei
 - Knoten im ITF, Anbindung Zentraler Ort
 - Bus, RegionalBahn, RegionalExpress
 - IC/ICE, S-Bahn, Thüringerwaldbahn

- Straße
- Bahnstrecke mit SPNV
- Europaplatz
- Grubenstraße
- Marcel-Breuer-Ring
- Knoten Schmücke (Klärung bei Umsetzung)

- regional bedeutsame touristische POI**
- Gemeinden mit Tourismusfunktion nach Regionalplanteilwürfen 2018
 - Touristische POI mit Landesbedeutung (TTG)
- zentrale Orte**
- zentraler Ort
 - zentraler Ort (funktionsteiliges Zentrum)

- Industriegroßflächen**
- Kategorie I Industriegroßflächen der Großflächeninitiative
 - Kategorie II weitere Industriegroßflächen (Bestand; Erweiterung)
 - Kategorie III weitere Industriegroßflächen (Neustandorte)

- Abkürzungen:**
- SPNV = Straßenpersonennahverkehr
 - SPNV = Schienenpersonennahverkehr
 - NVP = Nahverkehrsplan
 - ITF = Integrierter Taktfahrplan
 - TTG = Thüringer Tourismus GmbH

Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen mbH
Abteilung Stadt- und Regionalentwicklung
Mainzerhofstraße 12, 99084 Erfurt

Integraler Taktfahrplan (ITF) Thüringen 2030
Phase 1 Netzplanung

ITF-Rahmennetzplan
(Arbeitsstand 03. April 2023)

Datum : 03.04.2023	Entwurf: Dipl.-Ing. Constantin Pitzen
Maßstab : 1:250.000	Dipl.-Ing. Matthias Albrecht

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Datenquellen: <http://vg.gisportal.de>
© Geodateninfrastruktur Thüringen
Datenquelle: <http://www.geportalth.de>
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0
www.govdata.de/dl-de/by-2-0