

ITF-Forum 2023

18. Dezember 2023
– Erfurt –

PlusBus & TaktBus

Das Qualitätsversprechen im
öffentlichen Personennahverkehr



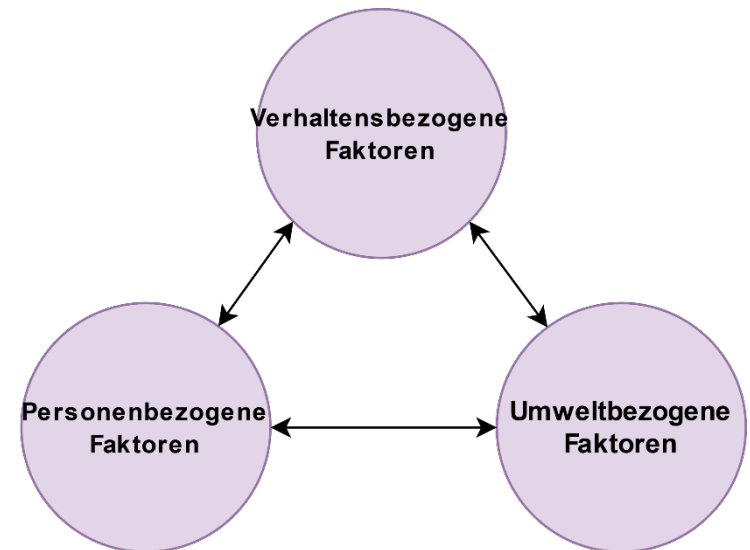
Verkehrswende heißt Lernen

Lernen heißt:

- Veränderung von Wissen
- Veränderung von Handlungen
- Übergang zu **routiniertem Verhalten** und intrinsischer Motivation

Lernen geschieht am einfachsten:

- in jungen Jahren und bei ohnehin anstehenden Lebensänderungen
- durch direkten persönlichen Nutzen
- mit Ansprache aller Sinne und besonders über Bilder



**Verkehrswende in der Region heißt:
Bus fahren lernen. Dazu muss man den
Bus kennen und sehen.**

Wahrnehmung eines Produktes



Verkehrsmittel





Was ist ein Bus?

Vier Bustypen, denen man einen typischen Einsatz zuschreiben könnte.

Der **Regionalbus** ist jedoch in seiner Funktion als Schulbus, Dorfbus, Normalbus, Nachtbus, Expressbus usw. äußerlich **NICHT unterscheidbar**.

Besonders für Ortsfremde ist Orientierung oft schwer und benötigt höherer kognitiver Anstrengung.



Premiumprodukt sichtbar machen



Fahrplan 2023 | 24 Region Ilmenau | Arnstadt gültig ab 20.08.2023

TaktBUS 300 Suhl/Frauenwald - (300.1 Frauenwald-Vesser) - Schmiedefeld - Ilmenau

IOV	Samstag						Sonn- u. Feiertag						
Fahrtnummer	64	66	68	70	72	74	62	66	68	70	72	74	62
Verkehrsbeschränkungen													
Anmerkungen													
Suhl, Bahnhof Steig 4	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10	
Suhl, Windweg	10.12	12.12	14.12	16.12	18.12	20.12	10.12	12.12	14.12	16.12	18.12	20.12	
Suhl, Döllberg/Klinikum	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	
Suhl, M.-A.-Nexo-Straße	10.18	12.18	14.18	16.18	18.18	20.18	10.18	12.18	14.18	16.18	18.18	20.18	
Suhl, Tierpark	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	
Suhl, Ringberg	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25	
Wegscheide	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	20.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	20.28	
Schmiedefeld, Schwarzer Crux	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	
Frauenwald, Pl. d. Friedens													
Frauenwald, Bahnhof	6.55												
Frauenwald, Tränkbachtal	6.56												
Frauenwald, Hirsch	6.58												
Allzunah													
Rennsteighöhe	7.01												
Rennsteig, Bahnhof	7.02												
Rennsteig, Bahnübergang	7.03												
Schmiedefeld, Thüringer Wald													
Schmiedefeld, Brunnenstraße													
Schmiedefeld, Sühler Chaussee	7.07												
Schmiedefeld, Schule													
Vesser													
Vesser, Ort													
Schmiedefeld, Schule													
Schmiedefeld, Sühler Chaussee		10.33	12.33	14.33	16.33	18.33	20.33	10.33	12.33	14.33	16.33		
Schmiedefeld, Brunnenstraße	7.09	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35	10.35	12.35	14.35	16.35		
Schmiedefeld, Brunnenstraße	7.09	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35	10.35	12.35	14.35	16.35		
Schmiedefeld, Thüringer Wald	7.11	10.37	12.37	14.37	16.37	18.37	20.37	10.37	12.37	14.37	16.37		
Kreuzung, Rennsteig	7.13	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	20.39	10.39	12.39	14.39	16.39		
Stützerbach, Präzeptorsgrund	7.16	10.42	12.42	14.42	16.42	18.42	20.42	10.42	12.42	14.42	16.42		
Stützerbach, Eintracht	7.17	10.43	12.43	14.43	16.43	18.43	20.43	10.43	12.43	14.43	16.43		
Stützerbach, Schulbushaltestelle	7.18	10.44	12.44	14.44	16.44	18.44	20.44	10.44	12.44	14.44	16.44		
Stützerbach, Erholung	7.19	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45	20.45	10.45	12.45	14.45	16.45		
Stützerbach, Erholung	7.20	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	10.46	12.46	14.46	16.46		
Stützerbach, Meyersgrund	7.22	10.48	12.48	14.48	16.48	18.48	20.48	10.48	12.48	14.48	16.48		
Manebach, Moosbach	7.24	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50	10.50	12.50	14.50	16.50		
Manebach, Sportplatz	7.26	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52	10.52	12.52	14.52	16.52		
Manebach, Bahnhof	V												

← TaktBus, allein nur am Wochenende!

↓ „Normalbus“ gesamt

Fahrplan 2023/2024 Region Hildburghausen, gültig ab 20.08.2023

BUS 209 Neustadt - Masserberg - Schnett - Eisfeld **WB** WerraBus

WerraBus	Montag-Freitag								Samstag			
Fahrtnummer	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23
Verkehrsbeschränkungen												
Anmerkungen												
☺ von Grabbreitenbach IOV-Linie 304 an									S 14.02		15.41	
Neustadt am Rennsteig, Kaufhalle ab									10.32		14.32	
☺ von Ilmenau IOV-Linie 304 an									10.34			
Kahlert									10.35		14.35	
Masserberg, Abzweig Katzhütte									10.39		14.39	
Masserberg, Skilift									10.41		14.41	
Masserberg, Rathaus									10.43		14.43	
Masserberg	5.35	7.40	10.45	12.45	14.45	16.50	8.40	11.42	12.40	15.57	16.40	
Fehrenbach, Wendeschleife	5.39	7.44	10.49	12.49	14.49	16.54	8.44	12.44	14.44	16.44		
Fehrenbach, Treffpunkt	5.41	7.46	10.51	12.51	14.51	16.56	8.46	12.46	14.46	16.46		
Heubach, Zentrale									7.48		12.48	
Schnett									7.52		12.52	
Heubach, Skilift									7.56		12.56	
Heubach, Ferienhotel									7.57		12.57	
Heubach, Ort	V						8.59	12.59	16.59			
☺ von Heubach Linie 207 an	5.43		10.53	12.53	14.53	16.46						
Heubach, Zentrale ab	5.43	8.01	10.53	12.53	14.53	16.58	9.01	13.01	17.01			
Einsiedel	5.45	8.03	10.55	12.55	14.55	17.00	9.03	13.03	17.03			
Waffenrod / Hinterrod	5.50	8.08	11.00	13.00	15.00	17.05	9.08	13.08	17.08			
Crock	5.57	7.05	11.07	13.07	15.07	17.12	9.15	13.15	17.15			
Hirschendorf									7.08		11.10	
Eisfeld, Krankenhaus	6.03	7.13	8.16	11.15	13.13	15.13	17.18	9.21	13.21	17.21		
Eisfeld, Justus-Jonas-Straße	6.04	7.14	8.17	11.16	13.14	15.14	17.19	9.22	13.22	17.22		
Eisfeld, Neulehen	V	6.05	7.15	8.18	11.17	13.15	15.15	17.20	9.23	13.23	17.23	
Eisfeld, Bahnhof an	6.07	7.17	8.20	11.19	13.17	15.17	17.22	9.25	13.25	17.25		
☺ nach Coburg Linie 205 ab	6.11	7.31	8.31	11.31	13.31	15.31	17.31	9.31	13.31	17.31		
☺ nach Meiningen Linie RB 41 ab	6.32	7.46	8.31	11.46	13.46	15.46	17.46	9.46	13.46	17.46		

a in Heubach, Zentrale Anschluss nach Hildburghausen Linie 207 S nur an Schultagen.
 b an Schultagen 6:55 Uhr ab Waffenrod/Hinterrod Linie 268
 Am 24.12. und 31.12.2023 Verkehr wie an Sonn- & Feiertagen bis 14:00 Uhr.

Wer das Produkt in der Leistung unterscheiden will, braucht andere Merkmale!



Idee: Eine Markenfamilie



Der **PlusBus** fährt mit einer stündlichen Taktung montags bis freitags von sechs bis 20 Uhr und am Wochenende, unabhängig von den Schul- und Ferienzeiten. Er bietet Anschluss an die S- und Regionalbahnen.



Der **TaktBus** fährt alle zwei Stunden, auch am Samstag, in den Abendstunden und in den Ferien. Er verbindet kleinere Orte in ländlichen Regionen mit Städten.



Der **StadtBus** fährt alle 30 bis 60 Minuten und auch am Wochenende in mittelgroßen Städten.



Der **RufBus** fährt nur auf Bestellung durch den Fahrgast per Telefon oder Internet.



Der Begriff **Bus** wird verwendet für alle nicht klassifizierten Verkehre. Es sind keine Standards definiert.

Die Kriterien im Vergleich



Kriterium	Mindestvorgabe PlusBus	Mindestvorgabe TaktBus
Grundangebot auf Stammlinienweg	1 Mo-Fr: 15 Fahrtenpaare im Zeitraum zwischen 5 und 21 Uhr	Mo-Fr: 7 Fahrtenpaare
	Sa: 6 Fahrtenpaare	Sa: 4 Fahrtenpaare
	So: 4 Fahrtenpaare	So: keine Vorgabe
Linienweg	2 direkter und konstanter Linienweg ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/So/F	2 direkter und konstanter Linienweg ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/So/F
Exakter Takt	3 exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/So/F, dabei ist Mo-Fr ein 60-min-Takt anzubieten Unkritisch ist ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr oder ein Taktsprung, soweit dieser aus den Verkehrsströmen/ der Hauptumsteigerichtung resultiert.	3 exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/So/F, dabei ist Mo-Fr ein 120-min-Takt anzubieten Unkritisch ist ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr.
Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen	4 gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen	4 gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen
Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende	einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende ohne Abweichungen	einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende ohne Abweichungen
Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte	Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (z. B. Bahnhof, Busbahnhof) muss gegeben sein	Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (z. B. Bahnhof, Busbahnhof) muss gegeben sein
Zeitlich günstige Verknüpfung in Hauptumsteigerichtung (nach Abzug von Wegezeiten)	5 max. 10 Min. Wartezeit bei Taktlagen	5 max. 10 Min. Wartezeit bei Taktlagen
Rufbus-Einsatz	Rufbus im Grundangebot nicht zugelassen	Rufbus Mo-Fr im Grundangebot nicht zugelassen

Tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei maximal drei Kriterien auftreten.

1 Mo-Fr ist je eine Taktlücke im Zeitraum 9-12 Uhr und 18-21 Uhr zugelassen; dabei müssen mindestens 13 Fahrtenpaare angeboten werden.

2 Mo-Fr max. 2 Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen.
Zusätzlich möglich:
» sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (d. h. Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint)

3 Mo-Fr max. 2 Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen.
Zusätzlich möglich:
» Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung)
» Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (max. 5 Minuten)

4 Mo-Fr: max. 4 Fahrten abweichend

5 max. 15 Min. Wartezeit bei Taktlagen



Lizenznehmende

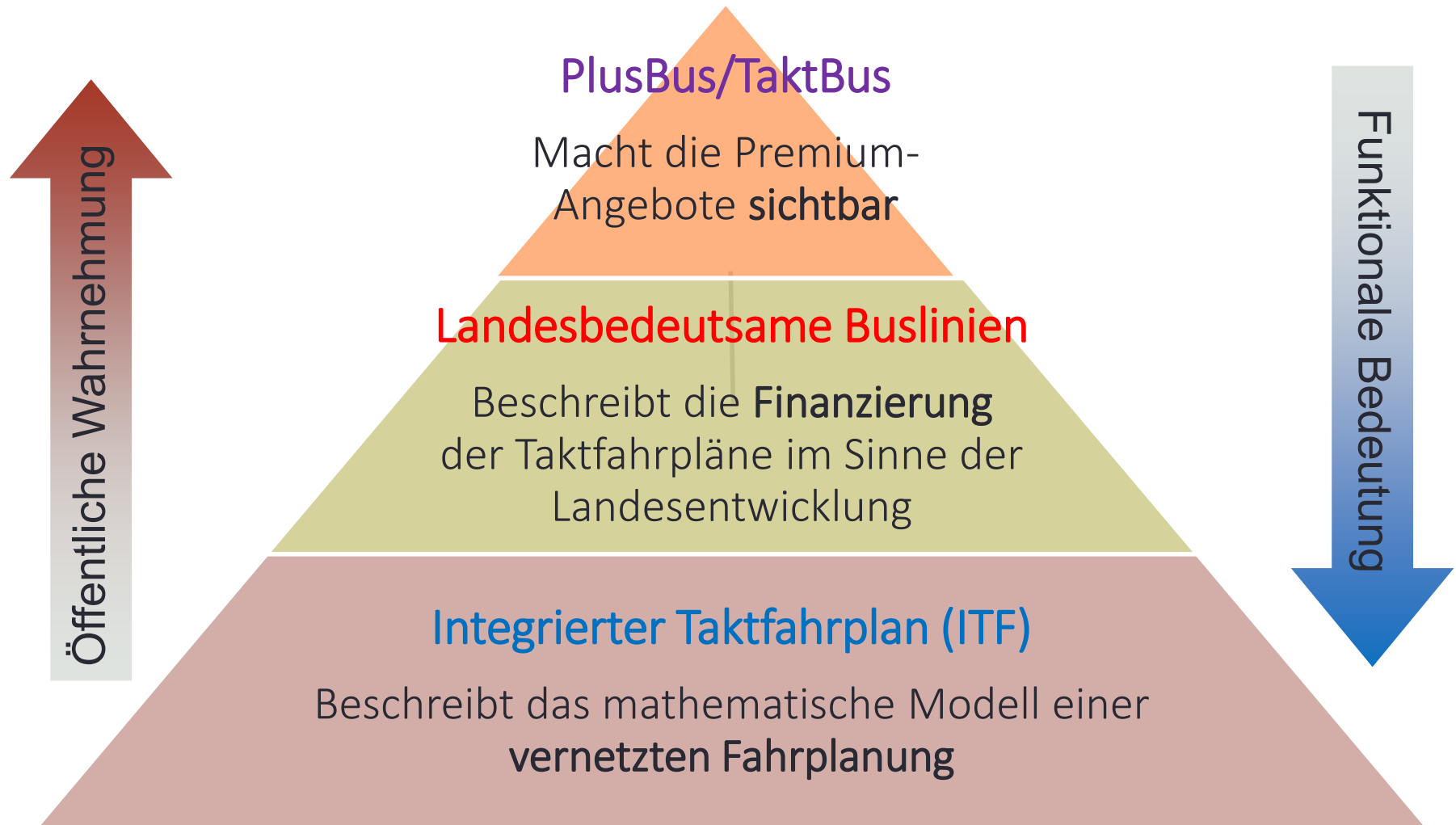


- Deutschlandweit fährt der PlusBus in fünf Bundesländern.
- Aktuell ca. 200 zertifizierte Linien in Deutschland.
- Die Fahrgastzahlen sind seit 2013 um ca. 84% gestiegen.

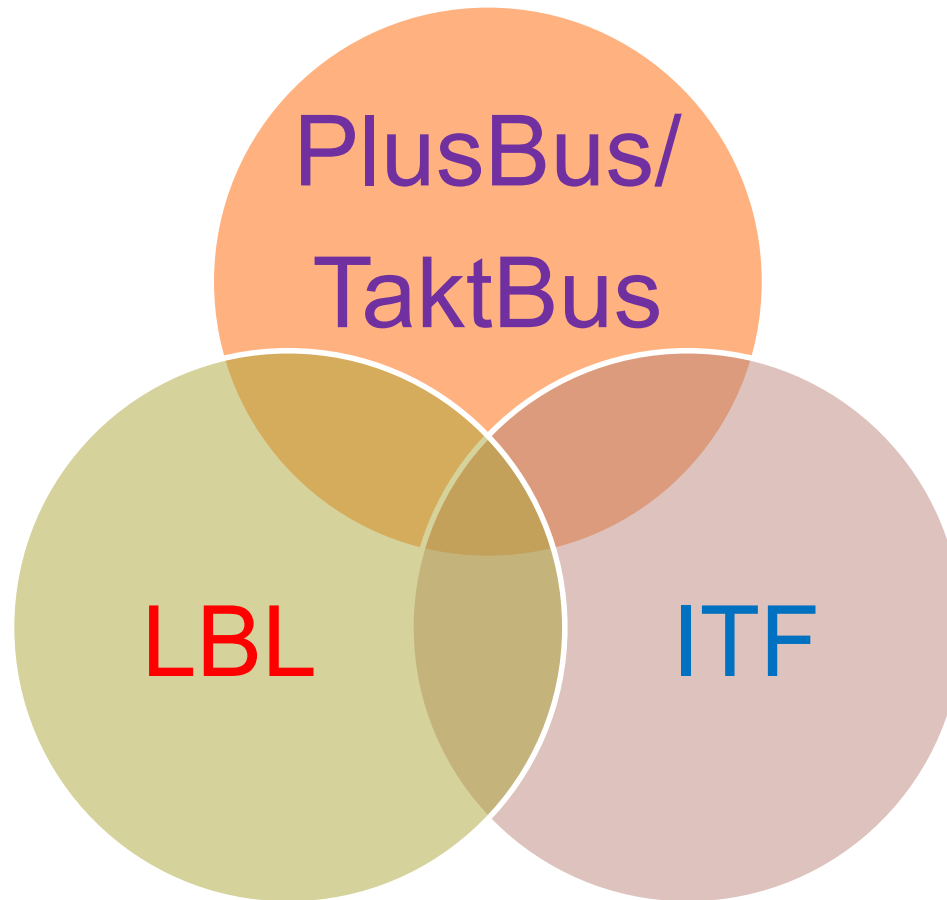


- Die Erfahrungen von Unternehmen aus Sachsen, Brandenburg und anderen Regionen Deutschlands sind ermutigend. Dort konnten durch die Zertifizierungen die Angebote deutlich attraktiver gemacht und mehr Fahrgäste gewonnen werden.
 - Beispiel Regiobus Potsdam Mittelmark: 20 % mehr Fahrgäste durch Umstellung auf PlusBus (u. a. ICE-Zubringer)
- In Thüringen bedarf es noch viel harter Arbeit, um ähnliche Effekte zu erzielen!

Instrumente für Regionalbus



Instrumente greifen ineinander





Parallelität der Ereignisse

Landesbedeutsame Buslinien (nur BBT-Mitglieder)

IOV 300 Ilmenau – Suhl (TaktBus)

KomBus 215 Rudolstadt – Ilmenau

KomBus 405 Saalfeld – Neuhaus am Rennweg

KomBus 820 (Jena –) Stadtroda – Schleiz

MBB 422 Oberhof – Zella-Mehlis

VUW 100 Bad Salzungen – Bad Hersfeld (PlusBus)

VUW 150 Eisenach – Bad Langensalza

VUW 160 Eisenach – Mühlhausen

VUW 170 Eisenach – Eschwege (TaktBus)

WB 200 Hildburghausen – Suhl (PlusBus)

WB 205 Schleusingen – Coburg (evtl. PlusBus)

WB 219 Hildburghausen – Bad Königsh. (TaktBus)

PlusBus oder TaktBus (nur BBT-Mitglieder)

IOV 350 Arnstadt – Erfurt (PlusBus)

VUW 130 Bad Salzungen – Dermbach (TaktBus)

VUW 140 Eisenach-Bad Liebenstein (TaktBus)

VUW 190 Eisenach – Bad Salzungen (TaktBus)

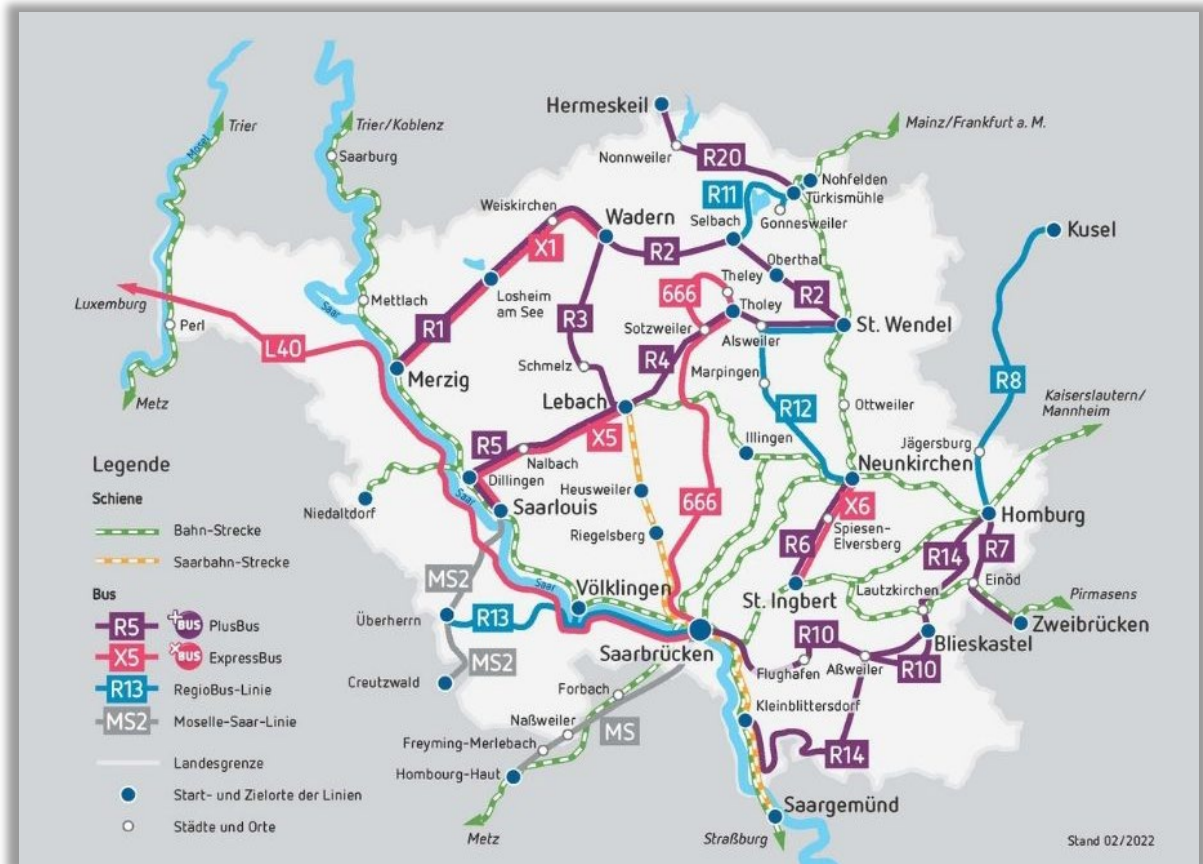
Zertifizierung im Dezember 2023 geplant.

Danach wären alle LBL im Landkreis Hildburghausen zertifiziert.

Was kommt über dem PlusBus?

SaarVV:

- seit 2022 in der PlusBus-Familie
- entwickelt ExpressBus



Zertifizierungen

Im Grunde eine Sache von 5 Minuten bis 14 Tage.

In der Realität ein längerer, auch politischer Prozess.

Es müssen viele Menschen überzeugt werden, dass ein besseres Busangebot auch mehr Nachfrage erzeugt.



Zertifizierungen



So kann Zertifizierung auch aussehen



Werbematerial



Anzeigen, Swingcards, Plakate, Promotion-Material, Roll-Up, Webgrafiken u. v. m. → Alles bei BBT als CD-Markenfamilie vorhanden und abrufbar.



Linien-Flyer



Taschenfahrpläne im DIN-lang-Format haben sich bewährt.

Unsere Qualitätskriterien – Ihr Vorteil

Um die hohe Qualität der PlusBusse/TaktBusse in ganz Deutschland zu gewährleisten, müssen diese Linien sehr hohe Standards erfüllen. Die festgelegten Kriterien sind gegenüber den Fahrgästen eine Qualitätsgarantie.

Auf folgende Kriterien können Sie sich verlassen, wenn Sie eine zertifizierte PlusBus- oder TaktBus-Linie benutzen.

Regelmäßiger Taktverkehr
An Werktagen, außer samstags, fahren alle Busse im Stundentakt. Der einheitliche Takt besteht sowohl in der Schulzeit als auch in den Ferien.

Wochenendverkehr
Der PlusBus verkehrt am Wochenende & an Feiertagen mindestens im festen Zweistundentakt.

Bahn-Bus-Übergang
Busse sind generell mit angrenzenden Buslinien und dem Bahnverkehr verknüpft.

Als „kleiner Bruder“ des PlusBus
führt der TaktBus wochentags mindestens im Zweistundentakt.

100 (Frankfurt a.M.) - BAD HERSEFELD - Vacha - Einheitsverkehrsverkehr - BAD SALZGUBEN BÄDERLINIE
Montag - Freitag

Abfahrtsort	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Bad Hersfeld														
Salzgubener Bäder														
Vacha														
Frankfurt														

Bad Hersfeld (Abfahrtsort): 05:00, 06:00, 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00
Salzgubener Bäder (Abfahrtsort): 05:00, 06:00, 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00
Vacha (Abfahrtsort): 05:00, 06:00, 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00
Frankfurt (Abfahrtsort): 05:00, 06:00, 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00

100 (Frankfurt a.M.) - BAD HERSEFELD - Vacha - Einheitsverkehrsverkehr - BAD SALZGUBEN BÄDERLINIE
Samstag

Abfahrtsort	06:00	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
Bad Hersfeld							
Salzgubener Bäder							
Vacha							
Frankfurt							

Bad Hersfeld (Abfahrtsort): 06:00, 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00
Salzgubener Bäder (Abfahrtsort): 06:00, 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00
Vacha (Abfahrtsort): 06:00, 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00
Frankfurt (Abfahrtsort): 06:00, 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00

100 (Frankfurt a.M.) - BAD HERSEFELD - Vacha - Einheitsverkehrsverkehr - BAD SALZGUBEN BÄDERLINIE
Sonntag / Feiertage

Abfahrtsort	06:00	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
Bad Hersfeld							
Salzgubener Bäder							
Vacha							
Frankfurt							

Bad Hersfeld (Abfahrtsort): 06:00, 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00
Salzgubener Bäder (Abfahrtsort): 06:00, 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00
Vacha (Abfahrtsort): 06:00, 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00
Frankfurt (Abfahrtsort): 06:00, 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00



Umsatz 2019: 79,3 Mio. € (2018: 76,3 Mio. €) | Umsatz 2018: 76,3 Mio. €

Haltestellen und Busse

Dem Engagement der Unternehmen und Landkreise sind keine Grenzen gesetzt.



Öffentlichkeitsarbeit



+BUS Ein Takt, mit dem Sie rechnen können. Das bringt, garantiert!

PlusBus im Elbe-Elster-Land

Der Bus fährt zu den Haltestellen...

Die Haltestellen sind...

Die Fahrpläne sind...

Die Fahrpreise sind...

+BUS Am 5. März 2022 gehen online PlusBus-Linien in der Stadt

ihre Pluspunkte auf einen Blick:

- Regelmäßiger Takt von 15 bis 30 min
- Schöne Verbindungen
- Erweiterung in die Region
- Kontakto & günstige Tarife
- Harter Komfort im Bus
- Barrierefreiheit



Der 544er PlusBus Elsterland

544 Doberlug-Kirchhain - Trebbus - Schlieben - Herzberg (Elster)

Mo-Fr 5-21 Uhr 1-h-Takt / Sa, So, Feiertag ca. 2-h-Takt

51,85 km Netzlänge - 33 Haltestellen

Anschlusshinweise

544	544	544	544	544	544	544	544	544	544
Doberlug-Kirchhain	Trebbus	Schlieben	Herzberg (Elster)	Doberlug-Kirchhain	Trebbus	Schlieben	Herzberg (Elster)	Doberlug-Kirchhain	Trebbus

Stadt.Land.Bus.

Der fährt und fährt und fährt...

Multiental in Fahrt: Unser verbessertes Busangebot

neue Verbindungen mit mehr Haltestellen

Fahrten mit optionaler zehnkündiger Abfahrtszeit für 15-minütige

Linien im Stunden- und 15-Minuten-Takt

mehr Fahrten am Wochenende, am Abend und in den Ferien



+BUS

Unsere PlusBus-Linie

650 richtig TAKTvoll

Penig - Hartmannsdorf - Röhrsdorf

Chemnitz Center - Chemnitz

Willkommen im PlusBus!

02 Bad Berzig - Liebstadt Wilberg

PlusBus im Elbe-Elster-Land

Der Bus fährt zu den Haltestellen...

Die Haltestellen sind...

Die Fahrpläne sind...

Die Fahrpreise sind...

PlusBus im Elbe-Elster-Land

PlusBus-Vorteil

Linienetz

Fahrplan

Ausgezeichnet Bus fahren!

Das Konzept PlusBus/TaktBus wurde 2022 mit dem Deutschen Verkehrswendepreis ausgezeichnet.



Unser Ziel



PlusBus wird
bundesweit der
„Regional-Express der
Straße“. 😊



Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!
